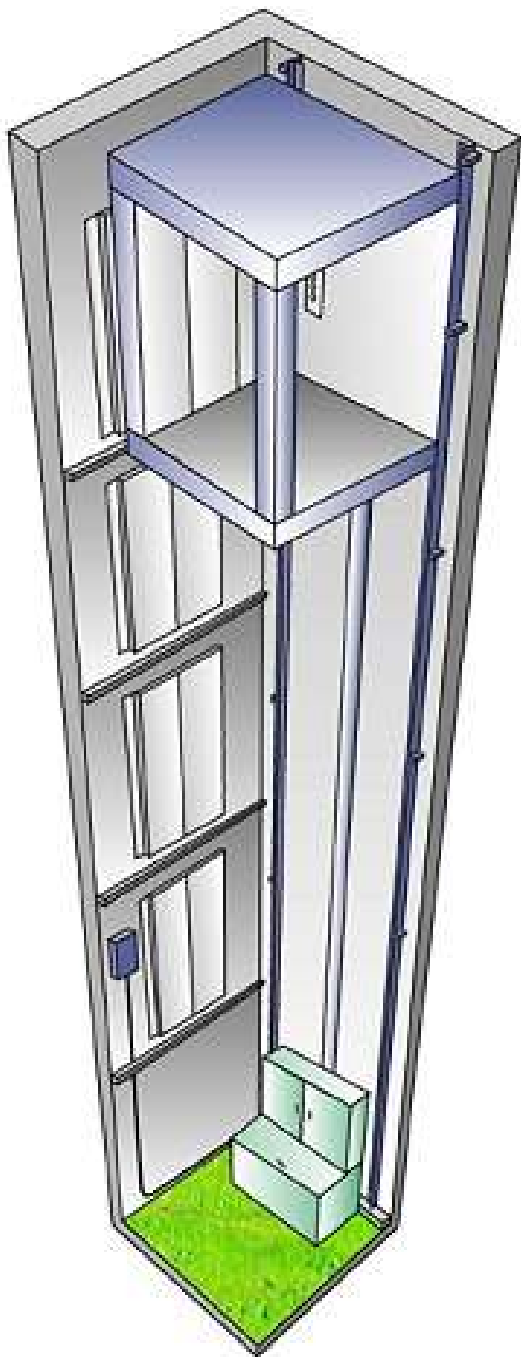


BROGNOLI ASCENSORI





La Brognoli Ascensori è un'azienda specializzata in progettazione, vendita, montaggio, manutenzione, riparazione ed ammodernamento di ascensori, montacarichi, piattaforme elevatrici, montascale e scale mobili.

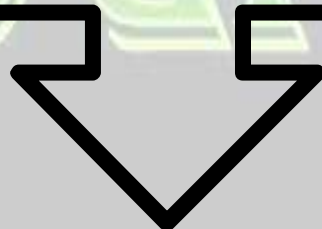
Basandosi sul proprio considerevole patrimonio conoscitivo, maturato in oltre 30 anni di attività nel campo ascensoristico, abbiamo messo a punto un'estesa gamma di modelli, in cui estetica, funzionalità e sicurezza vengono "consegnati" solamente dopo accurati collaudi e verifiche, nel rispetto delle normative vigenti e garantiti da un'assistenza costante e qualificata.

PIATTAFORME ELEVATRICI

- **PRINCIPALI CARATTERISTICHE:**

- ✓ **Rispondente ai requisiti della legge 13/89 per l'abbattimento barriere architettoniche;**
- ✓ **Portata 300 Kg;**
- ✓ **Velocità 0,15 m/sec.;**
- ✓ **Alimentazione con linea monofase 220 Volt;**
- ✓ **Assorbimento motore 1,5 KW;**
- ✓ **Nessuna necessità di vano tecnico esclusivo;**
- ✓ **Possibilità di installazione con e senza cabina;**
- ✓ **Nessun collaudo a fine montaggio;**
- ✓ **Manovra a "uomo presente";**
- ✓ **Possibilità di installazione di porte telescopiche in cabina per rendere la manovra automatica;**
- ✓ **Possibilità di installazione di porte a soffietto, automatiche o manuali, in cabina;**
- ✓ **Installazione in vani in muratura o in struttura metallica, sia internamente che esternamente;**
- ✓ **Spazi contenuti alle estremità: fossa 150 mm, testata 2500 mm;**

PIATTAFORMA SENZA PORTE DI CABINA E CON PORTE DI PIANO MANUALI



Le piattaforme elevatrici dotate di cabina senza porte, rappresentano la soluzione più economica ed allo stesso funzionale della gamma attualmente presente sul mercato.

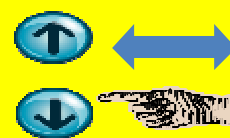
Gli impianti dotati di queste cabine, sfruttano tutto lo spazio disponibile a favore delle dimensioni interne, permettendo la massima capacità di carico.

L'assenza di porte di cabina, rende i lati degli accessi "panoramici".

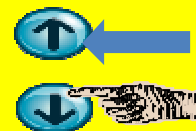
Sui lati-accesso è sempre presente la fotocellula di sicurezza.

TIPO DI MANOVRA

COMANDO AUTOMATICO AI PIANI



COMANDO A "UOMO PRESENTE" DALLA CABINA





Piattaforma elevatrice con struttura in acciaio verniciato a polvere e tamponamento in cristallo antiscalfatura trasparente.

Porte con vetro panoramico e maniglie in alluminio di tipo CASPIM.



Esempio di struttura metallica posta all'interno dell'edificio, realizzata in acciaio inox lucido, con tamponamento in cristallo antiscalfatura trasparente.



Cabina tamponata in lamiera plastificata di colore Bianco, con corrimano in alluminio, specchio ½ parete e finiture in lamiera plastificata similinox.



Cabina tamponata in plalam color Ciliegio, con corrimano in alluminio, specchio ½ parete, pavimentazione in linoleum “Smoked Pearl” e finiture in acciaio inox lucido.

PIATTAFORMA CON PORTE IN CABINA A SOFFIETTO E PORTE DI PIANO MANUALI

Questo genere di soluzione prevede l'utilizzo di porte in cabina a soffietto con movimentazione automatica o manuale.

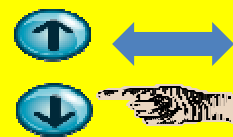
La presenza delle porte permette l'utilizzo dell'impianto con due modalità di manovra diverse:

- manovra automatica nel caso in cui le porte di cabina vengano chiuse;
- manovra a "uomo presente" (solo nel caso di porte manuali) nel caso in cui le porte rimangano aperte. In questo caso è presente la fotocellula di sicurezza sull'accesso cabina.

Le porte a soffietto sono disponibili in acciaio verniciato a polvere nei colore RAL o in inox.

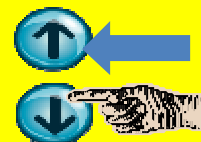
TIPO DI MANOVRA

COMANDO AUTOMATICO AI PIANI



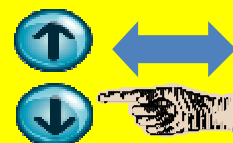
COMANDO A "UOMO PRESENTE" DALLA CABINA

(in caso di porte aperte nel modello con porte a soffietto manuali)



COMANDO AUTOMATICO DALLA CABINA

(in caso di porte chiuse nel modello con porte a soffietto manuali)



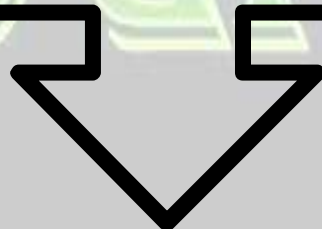


Porta di cabina a soffietto in fase di apertura.



Porta di cabina a soffietto chiusa.

PIATTAFORMA CON PORTE IN CABINA ED AL PIANO AUTOMATICHE



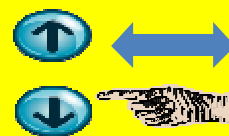
Le cabine dotate di porte telescopiche, associano il massimo del confort (caratteristiche tipiche degli ascensori) ai vantaggi delle piattaforme elevatrici. L'utilizzo delle porte telescopiche permette il funzionamento a "manovra automatica" dell'impianto.

L'utente non dovrà tenere premuto il pulsante del piano durante la corsa della cabina, ma basterà selezionare il piano desiderato come in un comune ascensore; inoltre l'apertura e la chiusura delle porte avviene automaticamente.

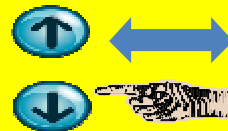
Le porte telescopiche sono disponibili a 2 o 3 ante rivestite in lamiera plastificata o in acciaio inox.

TIPO DI MANOVRA

COMANDO AUTOMATICO AI PIANI



COMANDO AUTOMATICO DALLA CABINA



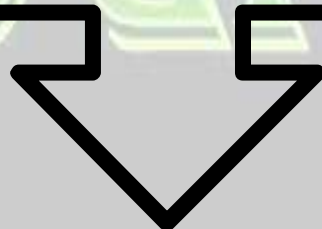


Porta di piano automatica, telescopica a 2 ante con ante e telai con rivestimento in acciaio inox satinato.



Porta di cabina automatica, telescopica a 3 ante rivestita in acciaio inox satinato.

PIATTAFORMA SENZA CABINA mod. "UPPER"

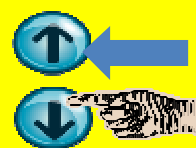


La piattaforma elevatrice mod. "UPPER" ad azionamento oleodinamico, è una piattaforma priva di cabina, destinata al trasporto di persone.

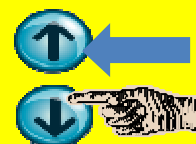
Le sue caratteristiche progettuali ne consentono l'uso anche da parte di utenti con ridotte o impedito capacità motorie.

Fornita a richiesta con vano in struttura metallica, sia per interno che per esterno, "UPPER" rappresenta uno degli impianti più utilizzati per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

COMANDO A "UOMO PRESENTE" AI PIANI



COMANDO A "UOMO PRESENTE" DALLA CABINA





BROGNOLI

ASCENSORI

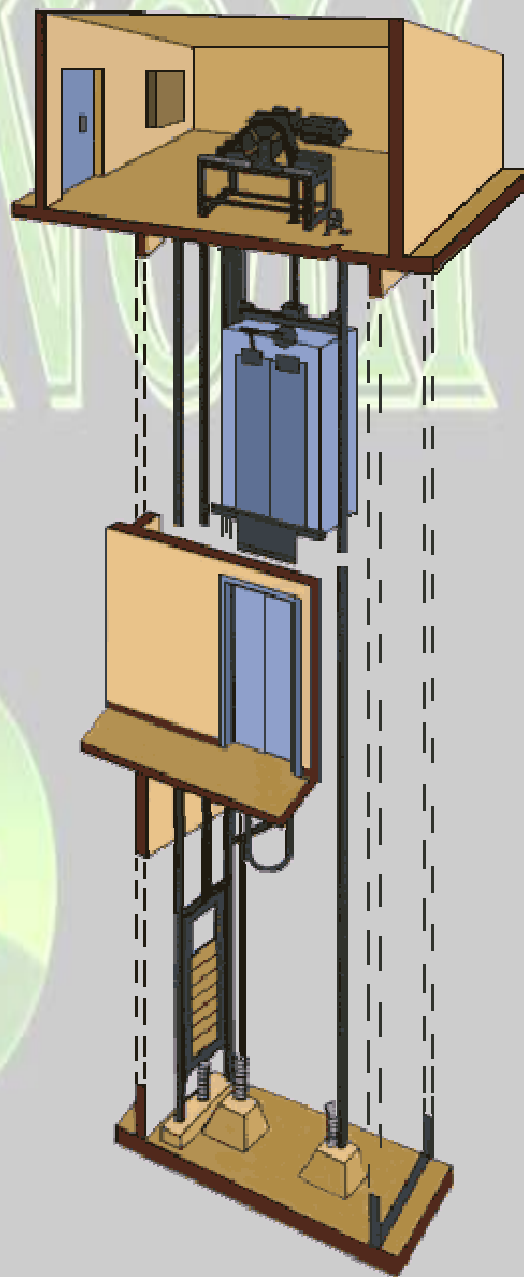
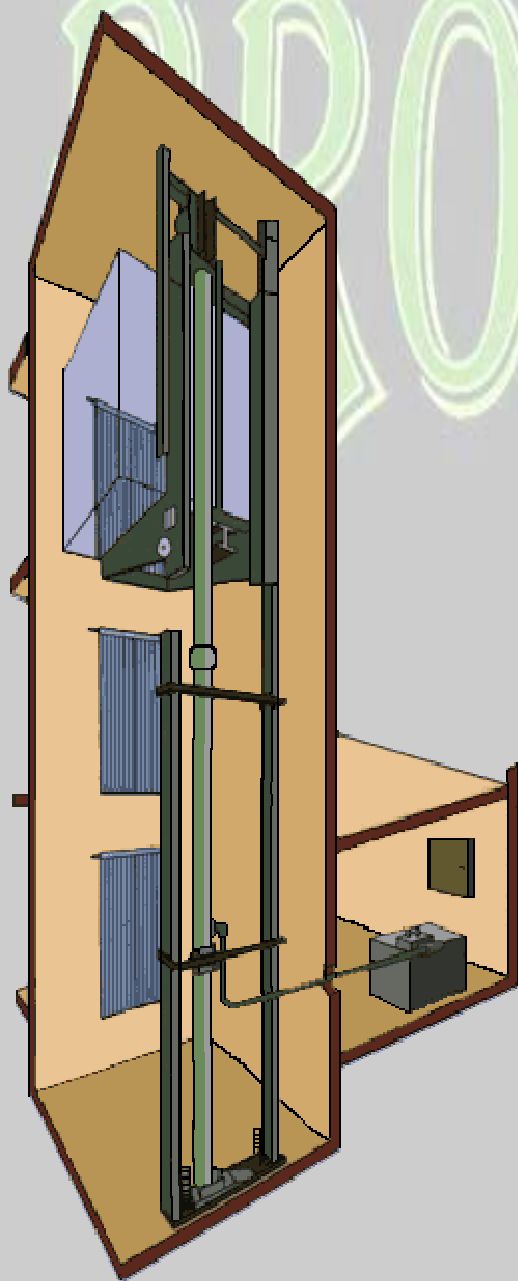
- **PRINCIPALI CARATTERISTICHE:**

- ✓ **Qualsiasi dimensione della cabina in base alle esigenze ed alle normative vigenti;**
- ✓ **Qualsiasi portata disponibile, studiata in base alle esigenze del cliente ad alle dimensioni della cabina;**
- ✓ **Velocità fino ad 1,60 m/s.;**
- ✓ **Alimentazione con linea trifase 380 Volt;**
- ✓ **Necessità di vano tecnico, con possibilità di installazione di un armadio metallico in funzione di locale macchine;**
- ✓ **Necessità di collaudo a fine montaggio;**
- ✓ **Installazione in vani in muratura o in struttura metallica, sia internamente che esternamente;**
- ✓ **Fossa minima di 1200 mm e testata minima di 3400 mm;**

ASCENSORI

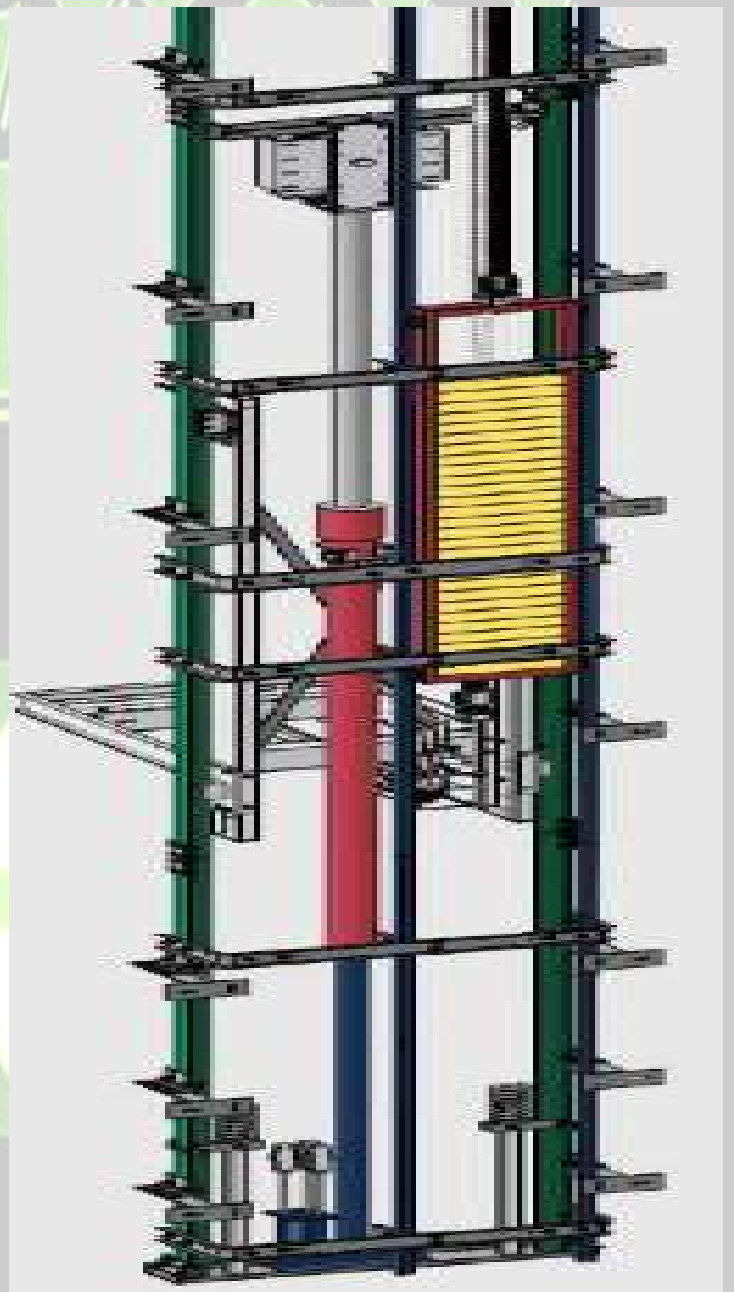
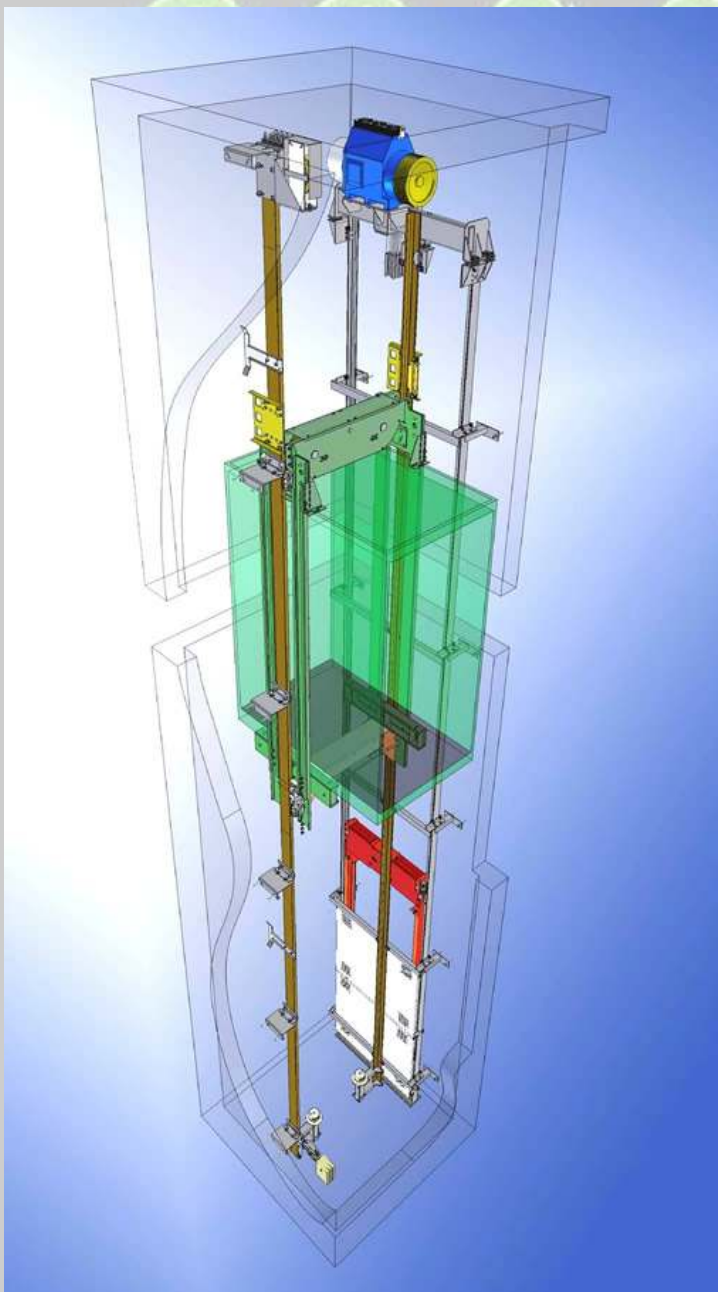
• **PRINCIPALI MODELLI DI IMPIANTO ASCENSORE:**

- ✓ **OLEODINAMICO:** ad azionamento oleodinamico; è l'ascensore attualmente più economico sul commercio; utilizza di energia elettrica solamente nella fase di salita della cabina, velocità massima disponibile 0,76 m/sec, possibilità di installazione di un armadio metallico in funzione di locale macchine a qualunque piano e distanza del vano corsa; installazione consigliata per edifici con corsa non superiore ai 20 mt.;
- ✓ **ELETTRICO:** ad azionamento elettrico mediante argano-motore posto in locale macchine ad uso esclusivo, posto ad una delle due estremità del vano corsa; utilizza energia sia nella fase di salita che nella fase di discesa, velocità media standard di 1 m/sec;
- ✓ **MRL GEARLESS:** ad azionamento elettrico mediante motore a magneti permanenti posto all'interno del vano corsa, mentre il quadro di manovra è integrato nella spallette della porta di piano posta all'estremità superiore; consuma energia sia nella fase di salita che di discesa; è attualmente il modello di ascensore che permette di raggiungere le maggiori velocità di esercizio ma di contro è anche il più dispendioso in termini economici;
- ✓ **OLEODINAMICO CONTRAPPESATO:** nuova tipologia di impianto, che fonde in sé le caratteristiche, sia dell'impianto oleodinamico che dell'impianto elettrico; rispetto all'impianto oleodinamico presenta un risparmio energetico pari al 43% sulla potenza nominale del motore; in termini economici si piazza nella fascia tra i due impianti da cui ne riceve le principali caratteristiche;
- ✓ **IMPIANTI IN DEROGA:** sono tutti quegli impianti, ad azionamento sia elettrico che oleodinamico, installabili in quelle zone dove, per diversi motivi, non sia possibile installare ascensori con dimensioni di fossa e testata standard; per l'installazione di questa tipologia di impianti è necessario avere il nulla osta da parte del Ministero, rilasciato successivamente alla presentazione del progetto da parte del progettista e delle motivazioni per cui non è possibile effettuare l'installazione di un impianto standard;



**ASCENSORE
OLEODINAMICO**

**ASCENSORE
ELETTRICO**



**ASCENSORE
MRL-GEARLESS**

**ASCENSORE
OLEODINAMICO
CONTRAPPESATO**



Cabina realizzata interamente in lamiera plastificata, impreziosita dall'installazione di uno specchio a 1/2 parete e di un corrimano in alluminio. Il cielino è realizzato in lamiera plastificata similinox a multiforo, mentre la pavimentazione in linoleum color grigio.

Cabina realizzata con eleganti pannelli in laminato plastico, con specchio a tutta altezza e corrimano in acciaio inox lucido. La pulsantiera, il cielino e la zoccolatura sono realizzati in acciaio inox lucido. La profilatura è realizzata con angoli tondi.





Cabina realizzata interamente in acciaio inox satinato, con specchio ½ parete e corrimano in acciaio inox. Il cielino, la pulsantiera e gli zoccoletti sono realizzati in acciaio inox lucido. La pavimentazione in vero granito grigio.

Ogni impianto ascensore può essere realizzato in struttura metallica, in acciaio verniciato RAL o naturale (come nella foto), con tamponamento in vetro trasparente, vetro colorato o lamiera verniciata;



MONTACARICHI

Sono impianti destinati principalmente al trasporto verticale di merci più o meno pesanti ed ingombranti.

Vengono realizzati con cabine su misura e con portate in base alle richieste ed alle necessità del cliente.

Vengono classificati principalmente in 3 categorie:

➤ **Montacarichi trasporto merci e persone:** sono realizzati con le stesse caratteristiche degli ascensori, ma con dimensioni cabina, porte e portata in base alle esigenze del cliente e alla lavorazione aziendale dove l'impianto deve essere installato;

➤ **Montacarichi solo trasporto merci:** si differenziano dagli altri in quanto possono solamente essere manovrati dall'esterno in quanto in cabina o sul pianale non è presente alcuna pulsantiera per movimentare l'impianto;

➤ **Microlift:** piccoli montacarichi, solitamente utilizzati per il trasporto di vivande o piccole merci, con dimensioni di cabine, porte e portate limitate (max 100Kg);



Montacarichi adibito al trasporto di merci e persone, grazie alla presenza in cabina delle porte automatiche e della pulsantiera.



Microlift adibito al trasporto di sole merci; solitamente utilizzato in ristoranti e/o alberghi per il trasporto di vivande; può essere fornito con tamponamento in acciaio (come in foto) o con verniciatura RAL a forno.



Montacarichi adibito al trasporto di sole merci; ha la stessa funzione del Microlift, con la possibilità di movimentare carichi più pesanti ed ingombranti; la manovra è effettuata solamente dal piano a causa della mancanza in cabina delle porte e della pulsantiera.



Montacarichi senza cabina adibito principalmente al trasporto di autovetture.

MONTASCALE A PIATTAFORMA



**MONTASCALE IN
MARCIA**

**MONTASCALE A
"RIPOSO"**

MONTASCALE A POLTRONCINA



**POLTRONCINA
IN MARCIA**

**POLTRONCINA
A "RIPOSO"**

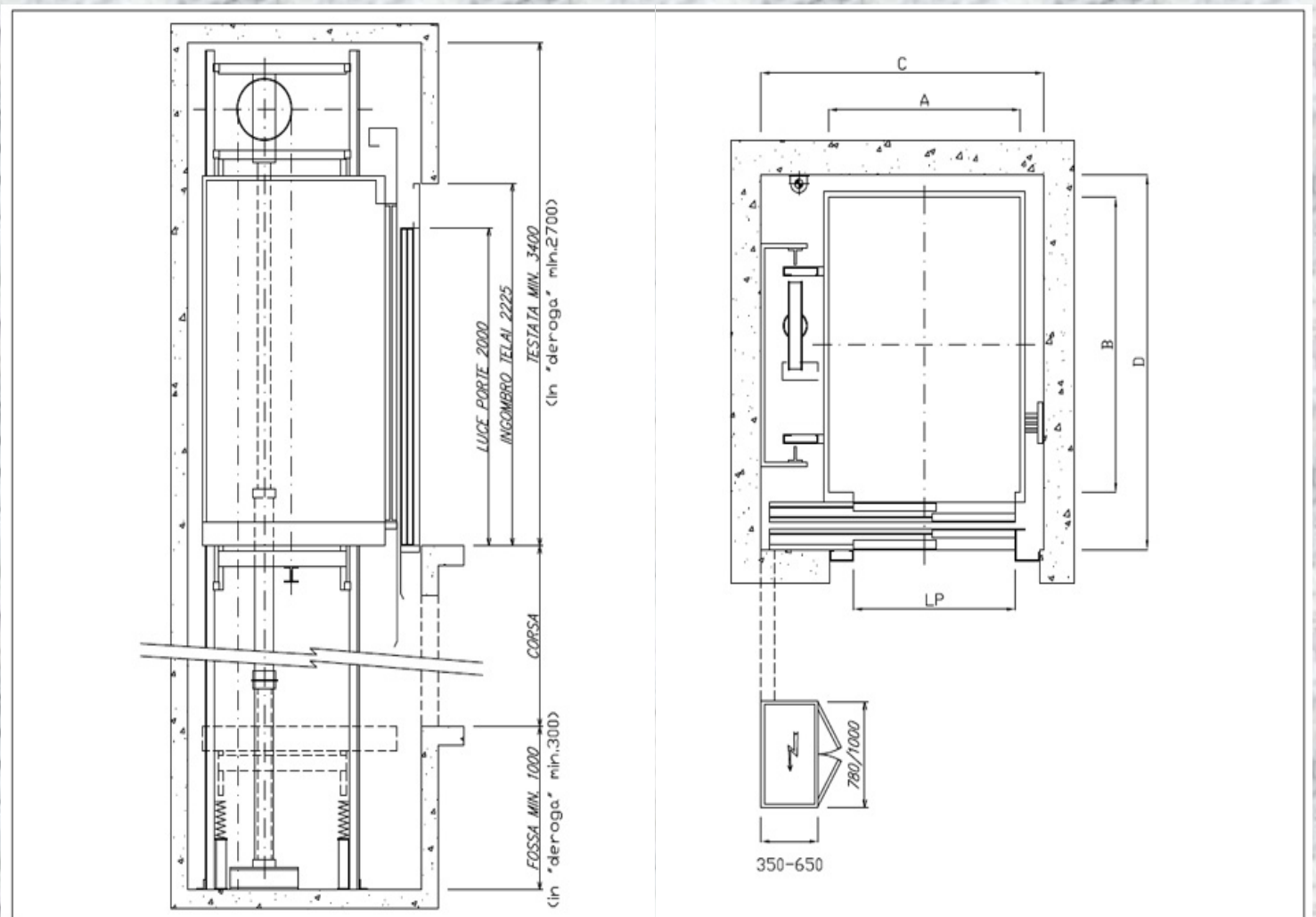
SCALE E TAPPETI MOBILI



**SCALA
MOBILE**



**TAPPETO
MOBILE**



BROGNOLI ASCENSORI

VIA NAZIONALE 10-A

25052 PIAMBORNO (BS)

TEL./FAX 0364-368920 / 368889

E-mail: info@brognoliascensori.it

Web: www.brognoliascensori.it

